

腾势N8L DM试驾：31.98万元起售，能装下三代人欢乐的大六座SUV

来源：罗依茂 发布时间：2025-11-19 18:49:16

秋意日渐浓厚，正是全家外出游玩的适宜时节。对于上有老人、下有孩子的家庭而言，一辆能容纳三代人同行的大六座 SUV，已从以往遥不可及的愿望，变成如今触手可及的出行选择。10 月 28 日正式上市的腾势 N8L，恰好契合了这类家庭的出行需求。

这款车拥有 5200mm 的车身长度与 3075mm 的超长轴距，不仅外观显得大气，更将“大空间 + 高舒适”的设计理念落到了实际使用中。充裕的空间足以让孩子在后排自由活动，让长辈舒展双腿休息，也能轻松装下全家人的行李与出行物品。

腾势 N8L 名称中的“L”，不仅对应着 Large（大尺寸）与 Luxury（豪华），更蕴含着对一种 Lifestyle（生活方式）的诠释。其第三排座椅支持独立调节，一键切换模式就能将车内空间转变为移动观影区或休息区，49 个储物空间还能让奶瓶、玩具、零食等物品各归其位，符合家庭出行的使用场景需求。

值得一提的是，易三方技术、云辇 - A 智能空气悬挂、天神之眼高阶辅助驾驶等专业科技配置，均为该车全系标配。这些配置可减少行驶中的颠簸，降低家人晕车的概率，让出行过程更显安稳。



该车 31.98 万元起的定价，具备一定的市场竞争力。不妨走进 4S 店近距离体验，深入了解这台面向中大型 SUV 市场、适配家庭出行的车型，看看其具体表现究竟如何。



腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4300
车友热议二手车暂无

当腾势N8L DM(图片|配置|询价)缓缓驶入视野，全家人不约而同地发出了赞叹，远看像是一件融合了未来科技与居家温度的艺术品。腾势N8L的“星际战舰”分层灯组在启动时呈现出脉冲式的动态效果，瞬间点燃了孩子们的兴奋点，仿佛我们即将开启一场太空探索之旅。还有那无边界格栅，在阳光下折射出细腻的光泽，连平时对车不太在意的父亲都忍不住多看了几眼，称赞其“大气，有面子”。坐进车内，才是真正惊喜的开始。

5200mm的车长和超过3米的轴距，将“大六座”的概念诠释得淋漓尽致。我特意让女儿和儿子先体验第三排，本以为他们会觉得局促，结果两人直接把那里当成了专属的“秘密基地”。第三排座椅不仅能前后滑移，空间足够他们自在玩耍，甚至儿子开玩笑说，下次捞鱼的工具都能直接放在这里。我和妻子坐在第二排，腿部空间奢侈到可以完全伸直，配合着柔软的座椅和帝瓦雷音响流淌出的音乐，一天的疲惫仿佛都被这“全员头等舱”的待遇融化了。



更让我感到贴心的，是它那“生活管家”般的细致入微。49个储物空间的设计简直是强迫症的福音，女儿的水杯、儿子的玩具、妻子的零钱包，每样东西都能找到自己的专属位置。而那个智能冷暖三开冰箱，更是赢得了全家的一致好评，试驾那天天气微热，从冰箱里拿出冰镇饮料递给孩子们时，他们脸上满足的笑容，让我觉得这个配置的价值远超黄金。后备箱的巨大空间也让我们信心倍增，无论是全家出游的行李，还是儿子心心念念的钓鱼装备，都能轻松收纳，让每一次出行都井井有条。

再说我喜欢的，一键切换到“前排大床”模式，打开全景天窗，我们一家人躺在车里看云卷云舒，那一刻，腾势N8L DM(读测评)就是那个陪我们看星星看月亮的神助攻，一个移动的“星空大床房”，不要太豪华太舒适哦，它用科技解决了出行的繁琐，用空间承载了家人的欢笑，用细节守护了旅途的温馨。这，或许就是腾势N8L所倡导的Lifestyle（生活方式）真实的写照，说真的以前出行都是潦潦草草，现在的每一次出发，都成为全家人共同期待的美好时光，这样的腾势N8L真的很完美！

捷途山海L6最低售价：10.69万起最高降价：1.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3455车友热议二手车7.88万起 | 17辆

如果说外观是腾势N8L DM(用车口碑)给大家的第一印象很好，那么当我拉开车门，走进的便是一个用科技编织的、充满温度的智能生活空间。那一刻，全家人都被眼前的景象所吸引。云锦米与金山棕的柔和配色，瞬间驱散了金属的冰冷感，全车细腻的软包材质和精致缝线，让妻子忍不住感叹：“这质感，真不输几十万的豪华车。”试驾的真正乐趣，从与这台“智能伙伴”的互动开始。

我坐进驾驶位，17.3英寸的悬浮中控屏与50英寸的AR-HUD抬头显示瞬间点亮，将导航信息、车速、驾驶辅助状态以直观的方式投射在前方道路上，仿佛整个世界都成了我的仪表盘。而真正的优雅，体现在那些不经意的细节里。下车时，我故意双手抱满购物袋，只见父亲带

着儿子站在车尾，儿子好奇地用脚踩了踩地上的AR虚拟光标，电动尾门便应声缓缓开启，这一幕让全家人都笑开了花，科技原来可以如此贴心和充满趣味。

说到让我这个驾驶者满意的，莫过于“天神之眼”高阶辅助驾驶系统。试驾时，在一段城市快速路上，我开启了辅助驾驶，车辆精准地保持在车道中央，从容地加减速、变道，那种稳健与自信，让我紧绷的神经彻底放松下来。我甚至有余暇转头看看后座，看到女儿正通过副驾娱乐屏看动画片，儿子安然入睡，而妻子正惬意地享受着窗外的风景。那一刻我深刻体会到，这套系统简直就是我的大救星，因为我家出行就我一个人开车，真的是能省就省，不然开车真的太累了，还好有腾势N8L替我分担了不少，让每次出行都能元气满满，开心多多。

这次体验远不止于此，当遇到前方有慢车时，系统的变道决策果断而平顺，打灯、观察、并线一气呵成，动作之老练，甚至超过了许多人类驾驶员。在一段施工路段，车道线变得模糊不清，我正准备接管，却发现它依然能通过融合周边车辆的轨迹和环境感知，稳定地行驶在绝佳路径上，这份从容让我对它的信任感倍增。更让我印象深刻的是一次复杂的匝道汇入，车流交织，它却能精准地捕捉到空隙，平稳地加速汇入，整个过程没有丝毫的犹豫或急促，坐在副驾的妻子甚至都没察觉到这是系统在操作，只夸我“今天开车技术不错”。

对于一台承载着三代人出行期望的大型SUV，很多人或许会认为动力与舒适是鱼与熊掌，不可兼得。但在腾势N8L上，这种固有认知被彻底颠覆。当我的右脚轻踩电门，那台2.0T发动机与三台电机组成的插电混动系统瞬间唤醒，3.9秒的百公里加速成绩，在试驾场上化为一种不容置疑的推背感。这种爆发力并非鲁莽的闯动，而是一种沉稳而强大的自信，无论是在城市路口的绿灯起步，还是在高速上需要果断超车，它都能给予游刃有余的响应，这份从容是腾势N8L给的，让驾驶不再是一项任务，而是一种享受。

然而，真正的考验，是全家人的乘坐感受。当我驾驶着N8L驶入一段特意挑选的颠簸路面时，我下意识地通过后视镜观察家人的反应。只见儿子依旧安稳地靠在座椅上，甚至没有从睡梦中被惊醒的迹象，而父亲饶有兴致地看着窗外，完全没有以往乘坐其他车时那种紧绷身体的姿态。这背后，正是云辇-A智能车身控制系统的魔力。它通过摄像头与激光雷达联合预瞄路况，在车轮碾过颠簸之前，便已毫秒级地调节好了悬架。那种感觉，不像是车轮在压过坑洼，更像是有一双无形的大手，将整个车身稳稳地托起，将一切不适都化解于无形。

这套系统的智慧远不止于此，在高速巡航时，它会主动降低车身，以获得更好的稳定性和更低的风阻；而在乡间小路，它又会升高底盘，确保通过性。其实真正让全家人赞不绝口的，还是那个“迎宾模式”。每次停车熄火，车身都会优雅地降低，父亲上下车时再也不用费力地抬腿，他连连称赞：“这个好，这个好，对我们老年人太友好了。”一个简单的升降动作，却体现了对家人细致入微的关怀。而对于家庭车友关心的续航问题，腾势N8L也给出了近乎完美的答案。

170公里的纯电续航，足以覆盖我们一周的城市通勤，实现了日常用车的低成本和静谧性。而当假期来临，满油满电状态下1300公里的综合续航，彻底打消了我们长途旅行的里程焦虑。从家里的城市生活，到远方的山川湖海，只需一次加油充电，腾势N8L就能带我们抵达。6.95升的亏电油耗，也意味着即使在馈电状态下，它依然是一台省心的伙伴，我老婆是个财迷，就怕一个月的花销超支，这下好了，虽然腾势N8L动力很强，快投很大，但是钱包依旧稳稳当当，能坚持到下个月，所以我那财迷的老婆也支持换新车，毕竟全家人都满意，意见统一，也是很难得的。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [4300车友热议](#) [二手车](#) [暂无](#)

说到底，腾势N8L DM能成为不少家庭幸福规划里的新选择，核心在于它精准踩中了家庭出行的核心需求。5200mm 的车身长度与 3075mm 的轴距，为家庭出行拓展出足够宽敞的空间；“全员头等舱” 的舒适设计，更是能装下三代同堂的热闹与欢笑。

对孩子来说，它像个移动的 “亲子小天地”；对夫妻而言，它能变身为浪漫的 “星空大床房”；在长辈眼里，它则是带来安心的 “稳稳幸福感”。而这一切体验的背后，离不开易三方、云辇 - A、天神之眼和超级混动这 “科技豪华四大件” 的硬核支撑。

31.98 万元起的售价，让这份贴近生活的豪华显得诚意十足。在如今大家追求 “一步到位” 的消费趋势下，选择腾势 N8L，或许就是为家人未来做出的更明智、更温暖的决定，整体性价比突出，确实值得考虑。

HTML版本： [腾势N8L DM试驾：3198万元起售，能装下三代人欢乐的大六座SUV](#)